

**It Heidenskip, moai sa!**



## Voorwoord

Eigenlijk is It Heidenskip, ooit betiteld als “Streek fan lân, wyn en wetter”, meer een uitgestrekte, dun bevolkte landstreek dan een dorp.

Fraai gelegen aan de Fluessen, tussen Workum en Koudum, op een steenworp afstand van het Gaasterland, is in dit typisch Friese stukje land een perfecte symbiose ontstaan tussen het traditionele en moderne boerenleven, de prachtige Friese natuur en mensen die zich hier hebben gevestigd vanwege de rust en openheid van deze gemeenschap.

It Heidenskip is een oase van rust en ruimte in de jachtige wereld om ons heen, 's avonds is het er nog echt stil en donker en de drukte en de stress van het hedendaagse bestaan lijken hier ver weg te zijn.

De belangen van de inwoners van It Heidenskip worden behartigd door de "Feriening foar Doarps- en Streekbelang". Deze vereniging bestaat in 2006 zestig jaar en heeft onder meer als taak het overleggen met de Gemeente Nijefurd over zowel technische als beleidsmatige zaken. Deze dorpsvisie is opgesteld om de belangen van alle inwoners beleidsmatig zo goed mogelijk te kunnen behartigen en moet worden gezien als een werkdocument voor Dorps- en Streekbelang, zodat deze zelf actiepunten kan oppakken en gericht kan reageren op plannen van gemeentelijke en provinciale overheden.

Deze dorpsvisie is gemaakt door een werkgroep van twaalf personen, waarvan twee bestuursleden van Dorps- en Streekbelang. De basis vormen keukentafelgesprekken in het najaar van 2005 waaraan ruim 25 procent van de inwoners heeft deelgenomen. Ook de jeugd is hierbij betrokken door de onderwerpen van de keukentafelgesprekken in de verschillende jeugdcaravans te bespreken.

Voor de keukentafelgesprekken is gebruik gemaakt van werkbladen van de Feriening Lytse Doarpen, waardoor in alle groepen dezelfde onderwerpen in dezelfde volgorde zijn besproken. De verslagen daarvan zijn door de werkgroep verder uitgewerkt en in concept ter becommentariëring in de Buurtsbode gepubliceerd. De reacties en opmerkingen zijn door de werkgroep beoordeeld en zoveel mogelijk verwerkt in de definitieve tekst.

De visie is gepresenteerd tijdens de jaarvergadering van Dorps- en Streekbelang op 21 maart 2006.

Namens de werkgroep Dorpsvisie It Heidenskip,

Ida de Boer-Hylkema, voorzitter

Maart 2006



# Inhoud

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Voorwoord .....</b>                               | <b>2</b>  |
| <b>Inhoud.....</b>                                   | <b>3</b>  |
| <b>Inleiding.....</b>                                | <b>4</b>  |
| <b>Woningbouw.....</b>                               | <b>5</b>  |
| <b>Woonomgeving .....</b>                            | <b>6</b>  |
| Groenstructuur en -beheer .....                      | 6         |
| Natuur in de omgeving, het aanzien van het dorp..... | 6         |
| Buitengebied .....                                   | 7         |
| <b>Werkgelegenheid en bedrijvigheid.....</b>         | <b>7</b>  |
| <b>Verkeer en bereikbaarheid .....</b>               | <b>8</b>  |
| Bereikbaarheid .....                                 | 8         |
| Wegen, fietspaden en de verkeersveiligheid .....     | 8         |
| Parkeren .....                                       | 9         |
| Openbaar vervoer.....                                | 9         |
| <b>Recreatie en toerisme .....</b>                   | <b>10</b> |
| <b>Cultuurhistorie .....</b>                         | <b>11</b> |
| <b>Zorg en Welzijn .....</b>                         | <b>11</b> |
| <b>Voorzieningen en diensten .....</b>               | <b>12</b> |
| <b>Onderwijs .....</b>                               | <b>12</b> |
| <b>Jeugd .....</b>                                   | <b>13</b> |
| <b>Ouderen .....</b>                                 | <b>13</b> |
| <b>Sport en Ontspanning.....</b>                     | <b>14</b> |
| <b>Vrijwilligerswerk .....</b>                       | <b>14</b> |
| <b>Ferienting foar Doarps- en Streekbelang .....</b> | <b>14</b> |
| <b>Gemeente .....</b>                                | <b>14</b> |
| <b>Aanbevelingen .....</b>                           | <b>15</b> |

## Inleiding

It Heidenskip beslaat globaal het gebied gelegen ten noorden van de oude slaperdijk (Alde dyk), tussen Workum en Koudum en wordt omsloten door de wateren van het Vliet, het Zandmeer, Gaastmeer, de Inthiemasloot en de Fluessen. De veehouderij is de belangrijkste economische activiteit. Centraal in het gebied ligt “de Buurt”, oftewel Brânburren met de christelijke basisschool “De Brêge”, het dorps huis “It Swaiegat”, de fierljepschans en de kerk van de Protestantse gemeente It Heidenskip.

Het inwonertal schommelt al geruime tijd rond de 375. Ondanks de uitgestrektheid is er sprake van een bloeiend dorpsleven. De basisschool telt ruim 50 leerlingen, in het dorp zijn circa vijftien verenigingen en commissies actief.

Bekend zijn vooral de muziekvereniging Studio, die al meer dan honderd jaar bestaat, de fierljepvereniging - It Heidenskip wordt ook wel het “fierljepdorp” genoemd - en de touwtrekvereniging die meerdere malen wereldkampioen is geworden.

In nagenoeg alle gesprekken werden Rust, Ruimte, Donker, Natuur, Uitzicht en Vrijheid als sterke punten van It Heidenskip genoemd terwijl de samenleving wordt gekenmerkt door Betrokkenheid en Saamhorigheid. Er is sprake van een actieve gemeenschap met veel verenigingen en clubs. De jeugd is tevreden en heeft voldoende mogelijkheden voor caravans op particulier terrein.

Regelmatig gehoorde opmerking is ook dat een officiële dorpsvisie goed is, maar geen eigen leven moet gaan leiden; over het algemeen zijn de Heidenskipsters best heel tevreden!



## Woningbouw

Vanwege de zorg voor de toekomst van de school en de leefbaarheid in het algemeen is men in alle gesprekken voorstander van (zeer) beperkte woningbouw.

Veel genoemde voorwaarden zijn.

- It Heidenskip moet agrarisch gebied blijven, de boerenbedrijven mogen niet de kans lopen belemmerd te worden in werk of uitbreiding.
- Eerst het aanbod benutten dat er is, bijvoorbeeld in leegkomende boerderijen en recreatiewoningen, (bedrijfs-)woningen bij boerenbedrijven.
- Zo mogelijk alleen voor dorpsbewoners.
- Betaalbare woningen voor starters.

De plaats voor woningbouw is van oudsher een heikel punt. In het algemeen heeft men dit liever “niet in de eigen achtertuin”.

Enkele genoemde opties voor eventuele woningbouw zijn.

- Om het fierljepterrein heen, zodat het terrein de kern wordt.
- Langs de Heidenskipstervaart, ofwel in de richting van de boerderij van B. Kampen ofwel achter de school.
- Vanaf de loodsen van Van der Wal naar de boerderij van Noordenbos.
- Bij de “Kninebuert” of de “Julianabuert”.

De meest gehoorde opmerkingen zijn dat het aanzicht op de oude kern moet blijven, dat de lintbebouwing gehandhaafd blijft en dat niet in de kern zelf gebouwd wordt.





## Woonomgeving

De woonomgeving van It Heidenskip is prachtig. Landbouwbedrijven en de Friese natuur combineren hier bijzonder fraai, de uitgestrekte weilanden en de imposante luchten versterken het gevoel van rust, vrijheid en ruimte.

### Groenstructuur en -beheer

De bermen van de wegen in It Heidenskip zijn een steeds terugkerende ergernis voor iedereen. De bermen zijn te zacht en daardoor gevaarlijk en zouden er verzorgder uit kunnen zien door vaker te maaien en te klepelen en niet te gebruiken voor opslag van hekkelzoden. De rozenperken in de kern kunnen wel wat beter worden onderhouden door bijvoorbeeld onkruid regelmatig te verwijderen. Er is verschil van mening over wat passende begroeiing is. Sommigen vinden rozenperken niet bij deze streek passen, ruigere beplanting zou beter passen in It Heidenskip.

### Natuur in de omgeving, het aanzien van het dorp

Om het open en ruimtelijke karakter van het landschap te behouden, zouden er niet te veel bomen moeten worden geplant. Er zou hier en daar wel eens gesnoeid of gerooid mogen worden. Erfbeplanting wordt soms mooi bevonden, anderen vinden dat dit beter kan. Bij traditionele Friese stelboerderijen zou de beplanting aangepast moeten zijn. Boomsingels op boerderijen moeten goed worden onderhouden en op tijd uitgedund. Landschapsbeheer Friesland kan adviseren en ondersteuning bieden door bijvoorbeeld geschikte bomen te leveren.

Meerdere malen is opgemerkt dat hooibalen in het zicht niet mooi zijn en dus het liefst verdekt zouden moeten worden opgeslagen.

Ten aanzien van “de Buurt” is opgemerkt dat de bestrating rond en glad is, het riet is hoog en belemmert het uitzicht.



It Heidenskip, moai sa!

## Buitengebied

In verschillende gesprekken kwam de wens naar voren om langs oude routes die vroeger gebruikt werden weer wandelroutes mogelijk te maken; bijvoorbeeld langs waterkanten, over planken en opstapjes, die alleen bij dorpsbewoners bekend zijn en ter bede bewandeld mogen worden. Sommigen zouden liever bruggen terug in de weg zien in plaats van duikers.

De hekwerken van Wetterskip Fryslân zijn buiten proporties, groot en lelijk.

Andere ideeën die tijdens de keukentafelgesprekken werden genoemd zijn een dorpsplein met prieel, een bruggetje en een haventje.

## Werkgelegenheid en bedrijvigheid

Uit alle gesprekken is duidelijk gebleken dat er geen behoefte is aan een bedrijventerrein in It Heidenskip. Men wil graag de rust behouden en men is algemeen van mening dat de infrastructuur niet geschikt is voor zwaar verkeer. Wel kunnen er mogelijkheden blijven voor kleinschalige bedrijvigheid in bestaande gebouwen; hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan zorgboerderijen.

Bestaande bedrijven zouden de mogelijkheid moeten houden om uit te breiden.



# Verkeer en bereikbaarheid

## Bereikbaarheid

De bereikbaarheid van It Heidenskip vindt men goed. Van twee kanten is er aansluiting op de provinciale weg N359 en de snelwegen A7 en A6 zijn goed bereikbaar. Fietsers, zowel eigen inwoners als toeristen, richting Sneek maken in de zomermaanden veel gebruik van de pont over de Inthiemasloot. Wel is er de wens om ook in de wintermaanden van deze mogelijkheid gebruik te kunnen maken. In dit verband is de mogelijkheid van een fietstunnel geopperd.

## Wegen, fietspaden en de verkeersveiligheid

Met het oog op de veiligheid is blijvende aandacht nodig voor de technische staat van de wegen; goed zichtbare belijning, ook van de zijwegen, is heel belangrijk.

De veiligheid bij kruispunten (Skar en Feandyk) verdient aandacht. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden. Sommigen zouden graag verlichting zien, maar andere inwoners vinden dit teveel inbreuk doen op de duisternis.

De Heidenskipsterdyk wordt door veel inwoners als gevaarlijk ervaren. Dit komt mede door de hoge snelheden van auto's en motoren en door de steeds breder wordende landbouwmachines en vrachtwagens en ook door de zachte berm.

Via "de Buurtsboade" kunnen de eigen inwoners worden aangespoord rustig te rijden. In de mooi weer- en zomerperiode vormen vooral (te) hard rijdende motorrijders een gevaar en een ergernis. Snelheidscontroles door de politie zouden hier enig soelaas kunnen bieden. Over een maximumsnelheid van 60 km per uur zijn de meningen verdeeld. Sommigen zien hierin een oplossing, anderen denken dat de snelheid niet wordt beperkt door borden alleen, als er niet ook wordt gecontroleerd.

Frequent komen de zwakke berm en de richel tussen weg en berm als letterlijk groot struikelblok naar voren. Doortrekken van de verhardingsstrook tot in het dorp (en daarna misschien tot Koudum) is een noodzaak, hierdoor kan zonodig worden uitgeweken zonder gevaar voor doorglijden richting sloot.

Omwille van de veiligheid wordt een fiets/voetpad veel genoemd. Dit hoeft niet persé langs de Heidenskipsterdyk. Er zijn andere mogelijkheden, bijvoorbeeld een pad vanaf de Ursuladyk door het land naar school of bij de vaart langs naar de boerderij van Wiersma. Dit is veilig voor de schoolkinderen en biedt tevens aansluiting op de bestaande fietsroute via de Ursuladyk naar Workum, het zogenoemde "Patersrûntsje". Nog een optie is een pad langs "Het Vliet" naar Workum.



## Parkeren

Het parkeren bij de school vinden velen een knelpunt. Bij het brengen en halen van de kinderen is het er onoverzichtelijk. Auto's staan op en langs de weg, wat tot een nauwe doorgang leidt voor het doorgaande verkeer. Anderzijds betekent de onoverzichtelijke situatie ook weer dat er niet snel gereden kan worden. Oplossing kan zijn om de groenstrook tussen stoep en schoolplein te benutten voor parkeerplaatsen. Dan is er wel een snelheidsremmer nodig, misschien in de vorm van een slinger.

Parkeren bij dorpshuis gebeurt slordig. Dit is op te lossen door het parkeerterrein beter in te delen. Bij evenementen zoals het fierljeppen zou een duidelijk parkeerbeleid gevoerd moeten worden: auto's aan één kant van de weg en tussen de bomen.

Tussen de Hel en de school worden steeds meer auto's langs de weg gezet. Er komen meer auto's per huishouding en die kunnen niet meer op eigen erf staan. Bij slechter weer wordt de berm erg modderig: hier mogen wel grastegels komen, die ook uitwijkmogelijkheid bieden bij tegenliggers.



## Openbaar vervoer

In It Heidenskip stopt de buurtbus die van Hindeloopen via het NS-station in Workum naar Makkum rijdt. Men is blij met de buurtbus, maar de aansluiting op de trein kan beter, dat komt het gebruik ook ten goede. De treinverbinding vanuit Workum wordt algemeen als zeer waardevol aangemerkt.

## Recreatie en toerisme

Het sterke punt van It Heidenskip is Rust en Ruimte. Bij eventuele uitbreiding van de recreatiemogelijkheden mag dit dan ook zeker niet uit het oog worden verloren. Kleinschalige recreatie is mogelijk, bijv. in de vorm van kamperen bij de boer, maar er moet gewaakt worden voor "Langweerse toestanden".

It Heidenskip biedt vooral mogelijkheden voor fietsen, wandelen en kleinschalige watersport (kanoën). Hier kan best uitbreiding plaatsvinden: bijvoorbeeld door aanleg van fietspaden door landerijen en langs de Fluessen. Genoemde mogelijkheden zijn:

- Van Ursuladyk dwars over naar de school/buurt of langs de vaart naar Wiersma in aansluiting op "patersrûntsje";
- Langs de Fluessen van Koudum naar Gaastmeer;
- Skar en Feandyk met elkaar verbinden;
- Langs Het Vliet richting Workum en terug;
- Uitbreiding of verbetering van de bedieningstijden van de pont over de Inthiemasloot, eventueel hier een fietstunnel.

De behoefte aan "een rondje om" voor eigen bewoners is meerdere malen besproken.

Ook is er vaak gevraagd om een zwemplek "op zand" voor met name de eigen bewoners; dit zou mogelijk bij de Ursulapoel of bij de Fluessen gerealiseerd kunnen worden.

Aangaande de watersport is het wenselijk de kanoroutes via de Heidenskipstervaart goed te onderhouden. Er zijn wat dat betreft ook andere routes mogelijk, zoals vanaf de Fluessen via de Ursulapoel naar Workum. Voor andere kleine watersport zouden er bruggen kunnen komen in plaats van dammen. In de Heidenskipstervaart is er één dam bij Fekken, in de "Oude Heidenskipstervaart" naar Workum zijn er meer.

Uitbreiding van het aantal ligplaatsen aan de Buurtsvaart, ook voor passanten, is gewenst.

Als knelpunt wordt onderkend dat er voor passanten en recreanten weinig mogelijkheden zijn ergens aan te steken. Er zijn wel bankjes om te zitten maar er is niets te koop en er zijn geen sanitaire voorzieningen. Daarentegen kan het ontbreken van voorzieningen (in deze hectische tijden) ook als een pluspunt worden aangemerkt; het is hier zo fijn stil.

Het dorps huis zou hier eventueel wel een rol kunnen spelen, ook is hier ruimte voor particulier initiatief, bijvoorbeeld een theeschenkerij?

Ten aanzien van de promotie van It Heidenskip is men wel tevreden. De fierljepvereniging en andere activiteiten - zoals de touwtrekkers en Studio - zetten It Heidenskip genoeg op de kaart. Door middel van arrangementen zouden de lokale sporten de inkomsten kunnen verbeteren. Op mooie uitkijpunten en bij karakteristieke objecten in It Heidenskip zouden (platte) panelen geplaatst kunnen worden voor extra informatie. (zie ook cultuurhistorie).

## Cultuurhistorie

De rijke cultuurhistorie van It Heidenskip wordt niet alleen zeer gewaardeerd door de inwoners zelf maar zeker ook door recreanten en bezoekers. Behoud daarvan is daarom een belangrijk aandachtspunt. Gedacht wordt aan het (beschermde) dorpsgezicht, de kerk, de molens (de Snip, Tjasker, Amerikaanse windmolen) en de vele karakteristieke boerderijen. Met informatiepanelen en wegwijzers kan hier meer bekendheid aan worden gegeven. Daarnaast zou men de molens open kunnen stellen voor publiek.



## Zorg en Welzijn

Het niveau van zorg en welzijn wordt door de Heidenskipsters als goed ervaren. Er is thuiszorg in Workum en in Koudum en de mogelijkheid om “tafeltje dekje” te bestellen. De ambulancewachtpost in Koudum is gunstig gelegen, dokters komen direct (kennen de mensen) en het Antonius Ziekenhuis in Sneek is op redelijke afstand.

Mogelijke ideeën ter verbetering:

- bordjes met huisnummers bij de weg zetten, zodat hulpverleners huis of boerderij beter kunnen vinden;
- koeriersdienst voor medicijnen.

## Voorzieningen en diensten

In het algemeen gezegd: houden wat er is. Dat geldt voor het dorpshuis, de bibliobus, de kinderopvang, gastouders (goed geregeld) en de school.

Wat betreft het dorpshuis: hier zijn wel zorgen over het draaiend houden, zowel financieel als ten aanzien van vrijwilligers: er is een vacature in het bestuur. Daar zou over gepraat kunnen worden: een oplossing kan liggen in een andere opzet met meer vrijwilligers die bestuursleden kunnen ontlasten door een betere verdeling van de werkzaamheden. Meer inspraak, niet te lang in bestuur blijven zitten maar meer roulatie.

Er is hier en daar behoefte aan meer activiteiten, bijvoorbeeld een keer per maand een avond open voor kaarten, af en toe een jeugdfeest (een tot twee keer per jaar), wat meer gezelligheid, leukere (eventueel verrijdbare) bar, een bruin cafeetje.



## Onderwijs

De school is heel belangrijk voor de sociale gemeenschap; behoud van de school is ook in toekomst, onafhankelijk van het aantal leerlingen, gewenst.

Er zijn kleine groepen op school waarin men elkaar moet helpen. En tegenwoordig kunnen alle geloven naar dezelfde school, dit is goed voor de sociale samenhang.

Er is wel hier en daar behoefte aan cursussen in het dorpshuis, voorheen waren er computer-cursussen, met name voor volwassenen.



## Jeugd

De jeugd is best tevreden met hun caravans: iedere leeftijdsgroep heeft haar eigen plekje. Samen gaat niet best, is de ervaring in bijvoorbeeld Workum.

Men zou graag een eigen zwemplek hebben op zand bij de Fluessen of de Ursulapoel.

Ook een voetbalveldje bij bijvoorbeeld het fierljepterrein is een wens. Het is mooi dat de schooljeugd het schoolplein buiten schooltijd kan gebruiken.



## Ouderen

Voor de ouderen zou er wel een ouderencafeetje of –avond mogen zijn in het dorpshuis.

In It Heidenskip zijn geen speciale ouderenvoorzieningen; wel komen de SRV en de bezorgbakker overal en (tegen betaling) bezorgt Super de Boer boodschappen thuis.

Voor maaltijdverzorging is het “Tafeltje Dekje” project beschikbaar.

In tegenstelling tot vroeger zijn de meeste ouderen nu ook mobiel en minder afhankelijk.

De roep gaat wel eens uit naar een begraafplaats in eigen dorp of omgeving.



## **Sport en Ontspanning**

Er is een sterk verenigingsleven in het Heidenskip. Er is genoeg, vindt men. Aan de andere kant is er ook minder belangstelling om alles in het dorp zelf te doen door de toegenomen mobiliteit en het uitgebreide aanbod in omliggende plaatsen.

De subsidieverdeling wordt wel eens als oneerlijk ervaren: De sportclubs in it Heidenskip zouden minder ontvangen dan die in andere plaatsen.

Het fierljepterrein is wat krap: je kunt er niet voetballen of kaatsen. De school gymnastiek in het dorps huis.

## **Vrijwilligerswerk**

Er zijn in It Heidenskip veel vrijwilligers actief, al wordt soms veel werk door dezelfde mensen gedaan. De bereidwilligheid tot vrijwilligerswerk is groot, al kost het soms wel moeite op alle tijden voldoende mensen te vinden. Ook de jeugd biedt zich aan om meer in dorps huis te helpen. In het dorps huis is al enige tijd een vacature in de commissie. Opgemerkt is dat het bestuur regelmatig zou moeten rouleren.

## **Ferienting foar Doarps- en Streekbelang**

De Ferienting foar Doarps- en Streekbelang wordt ervaren als een goed aanspreekpunt en een goede schakel tussen de gemeente en de inwoners. Nieuwe inwoners worden door Dorpsbelang bezocht, dat is goed! De communicatie met de leden is goed, verslaglegging vindt regelmatig plaats in de Buurtsboade en tijdens de jaarvergadering. Door de rondvraag wat naar voren te schuiven kan de vergadering beter worden benut.

Van belang is ook dat deze dorpsvisie geen eigen leven moet gaan leiden, men is eigenlijk best wel tevreden, vooral met de rust en de ruimte!

## **Gemeente**

De communicatie tussen Dorpsbelang en Gemeente Nijefurd is goed. Meer aandacht wordt steeds weer gevraagd voor de zwakke bermen en onduidelijke wegbelijning. Bij bouw en verbouw zijn de ervaringen met de gemeente positief. De zorg voor de (zieke) iepen (Iepenwacht) duurt wel velen te lang en is te kostbaar.

## Aanbevelingen

Na inventarisatie van alle wensen, gedachten, meningen enzovoorts volgen aanbevelingen voor verbeterpunten die op korte en middellange termijn zouden kunnen worden gerealiseerd. Belangrijk uitgangspunt voor de dorpsvisie en de verdere ontwikkeling van It Heidenskip is het behoud van rust en ruimte. Wensen en aanbevelingen kunnen soms strijdig zijn met het algemeen gevoel van welbevinden, van rust en ruimte.



De onderstaande aanbevelingen zijn op basis van de gesprekken met de inwoners van It Heidenskip geformuleerd.

### **Bermonderhoud**

Verbetering van de bermen is grote noodzaak. Niet alleen vanwege de verkeersveiligheid, maar ook met het oog op de woonomgeving. Het gaat hierbij zowel om de overgang tussen het wegdek en de berm als om de belijning en het maaibeeld.  
(Actie richting Gemeente Nijefurd.)

## **Fietspad tussen Ursuladyk en Heidenskipsterdyk**

Een fiets/wandelpad tussen de Ursuladyk en de Heidenskipsterdyk richting Koudum is gewenst ter verbetering van de verkeersveiligheid (met name voor schoolgaande kinderen). Dit kan ook meerwaarde hebben voor streekgenoten en recreanten.

Als haalbare mogelijkheid wordt gedacht aan het doortrekken van het betonpad naast Haanstra tot de Ursuladyk; hier ligt van oudsher al een wandelroute.

(Actie richting Gemeente Nijefurd, landeigenaren en Europese fondsen.)

## **Wandelpaden**

Er is duidelijk behoefte aan meer wandelroutes, een rondje om lopen, buiten de (gevaarlijke) verkeerswegen. Dat hoeven niet verharde paden en aangegeven wandelroutes te zijn. Mogelijk te realiseren in samenwerking met de landeigenaren indien deze wandelaars op hun land gedogen en eventueel hekken worden aangepast.

(Actie richting landeigenaren en Gemeente Nijefurd.)

## **Snelheidscontroles**

Snelrijdend motorverkeer wordt, met name zomers, als uitermate storend en gevaarlijk ervaren; verkeersborden en (frequentere) snelheidscontroles zouden hier verbetering in kunnen brengen.

(Actie richting Gemeente Nijefurd en politie.)

## **Dienstregeling buurtbus**

Indien de dienstregeling van de buurtbus (beter) aansluit op die van de trein zal er zeker meer gebruik gemaakt worden van de buurtbus.

(Actie richting buurtbusbestuur en Gemeente Nijefurd.)

## **Informatiepanelen**

Het plaatsen van (platte) informatiepanelen bij bijvoorbeeld molens, de kerk/buurt, boerderijen en natuurgebieden. Dit legt de nadruk op de waarde van de cultuurhistorie en de natuur van It Heidenskip.

(Actie richting Molenstichting, Gemeente Nijefurd, It Fryske Gea, Europese fondsen.)

## **Zwemplek**

Er is behoefte aan een bereikbare zwemplek in It Heidenskip waar met name de eigen bewoners terecht kunnen. De plekken waar nu gezwommen wordt (Fluessen, Hofmeer) zijn alleen via particuliere terreinen bereikbaar.

(Actie richting land- en oevereigenaren.)

## **Dorpshuis**

Het dorpshuis verdient meer betrokkenheid van de eigen inwoners. Door een ruimere groep vrijwilligers in te schakelen kan het dorpshuis optimaler worden gebruikt. Ook kan de functie als ontmoetingsplek worden verbeterd door de inrichting te veranderen en er een "bruin café-achtige" sfeer te creëren en door het dorpshuis op vaste tijden, bijvoorbeeld een avond per maand, open te stellen. (Actie richting Beheerscommissie.)



*Colofon*

*Uitgave*  
*Feriening foar Doarps- en Streekbelang It Heidenskip*

*Redactie: Werkgroep Dorpsvisie It Heidenskip*  
*Lay-out: Jeanetta Morreau-Kuijper*  
*Foto's: Botte Ouderkerken e.a.*

*Oplage: 200*

*Maart 2006*

*Deze uitgave is mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het LEADER+-programma Noord-Nederland.*

